

织方案为准）。现状道路为双向四车道+行人及非机动车道，施工采取一阶段全围蔽施工，施工范围与现状道路接壤处用彩钢板围蔽，并占用现状行人及非机动车道进行围蔽施工，另外占用一条现状车道改为供行人及非机动车通过，占用时间与施工工期相等。施工期间不影响车辆通行施工期间与其他相交道路、出入口等均保持原有道路开通，维持各路口的出入需求和沿线居民正常出入。

施工过程中可结合现场情况对围蔽位置和方位作适当调整,施工交通疏解方案需报交警确认后
后方可施工。

施工路段围蔽板前设立1*2米单立杆（版面为：前方施工、车辆慢行）及D=40限速标志及限速地面标记；提示司机安全、有序地通过施工路段。施工完毕后恢复设计路面交通。

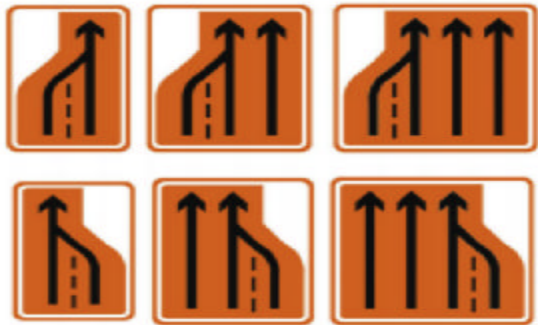
本工程每工点工期预计约为1~6个月（本工期为参考工期，最终以施工单位制定的施工组织方案为准）。施工期间，施工单位按要求在施工路段安装防护围挡、设置交通标志、警示灯，做好安全维护工作。本次围蔽施工单位必须结合各专业施工设计图制定详尽的、有可操作性的施工组织方案必须避免二次开挖。

4.1 施工标志警示及围蔽图示

（1）施工标志和相关辅助标志设置作业区（距离警示）



（2）车道数变少标志：



（3）线形诱导标



（4）警示灯



（5）文字及限速警示标示：



本工程采用水马和彩钢板围蔽作为交通疏解围蔽，